



## ERGEBNIS KOMPAKT

<b>GESAMTNOTE</b>	<b>SEHR GUT (1,4)</b>
<b>RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN</b>	1,6
<b>FAHRVERHALTEN</b>	1,3
<b>GELÄNDETAUGLICHKEIT</b>	1,3
<b>KOMFORT</b>	1,3
<b>SICHERHEIT</b>	1,6
<b>REDAKTIONSBEWERTUNG</b>	1,0

## MESSWERTE REICHWEITE

<b>Tour</b> (Mittlerer Modus)	>	72 km
<b>Berg</b> (Power-Modus)	>	30 km

## PLUS/MINUS

- + elastischer und kräftiger Antrieb
- + schluckfreudige Federgabel
- + gute Ausstattungskomponenten

## IDEAL Traxer-E11

# Flott im Trail

Bereits seit 1926 werden im westgriechischen Partras Fahrräder hergestellt und seit 1955 unter der Marke „Ideal“ in inzwischen über 20 Länder vertrieben. Jüngstes „Kind“ der Griechen ist das Traxer E-11 eMountainbike. Das Top-Modell von Ideal ist mit Augenmaß konzipiert: starrer Aluminiumrahmen mit abgeflachtem Unterrohr, auf dessen Rücken der 500er Shimano-Akku sitzt. Komplettiert wird das Fahrwerk mit einer 100 mm RST Federgabel mit soliden 32er Standrohren, 27,5" Laufräder mit 2,35" breiten „Nobby Nic“-Reifen sind bewährt. Als Antriebseinheit kommt der vielfach getestete Shimano „Steps“-MTB-Motor zum Einsatz. Er ermöglicht reichlich Platz zwischen Motorflansch und rotierendem Hinterrad.



Shimano „Steps“-MTB mit Rammschutz.

## EINHEIT: ANTRIEB UND RAHMEN

Dass das Traxer einen sportlichen Zuschnitt hat, zeigt auch das Cockpit: Der 78 cm breite Lenker ermöglicht feine Lenkbewegungen und gibt sicheren Halt im ruppigen Gelände. Das Ideal glänzt auch mit dem Antrieb: Im welligen Terrain der Testrunde ist der Eco-Modus geradezu ideal und hält die Balance zwischen eigener Tretarbeit und benötigter Unterstützung. Für mehr Speed sorgt der Trail-Modus, der dann Leistung bringt, wenn sie gefordert wird, ansonsten aber mit der Energie sparsam umgeht. Das funktioniert vor allem im verharschten Schnee recht gut, ohne dass dabei das Hinterrad durch plötzliche Kraftentfaltung durchdreht. Mit den 27,5er Laufrädern und den 2,35" breiten „Nobby Nic“ reagiert das Traxer spielerisch und ausgeglichen zwischen Wendigkeit und Geradeauslauf. Die Gabel schluckt auf dem wurzelübersäten Waldboden das meiste weg.

## FAZIT

Die Runde auf dem Waldlehrpfad mit etlichen Ups und Downs macht mit dem Traxer viel Spaß. Antrieb und Fahrwerk passen gut zusammen und machen aus dem Hardtail ein gelungenes und handliches E-Mounty mit hohem Spaßfaktor.



Breiter Lenker und aufgeräumte Instrumente für leichtes Handling.

## TECHNIK INFO

## ALLGEMEIN

<b>Preis</b>	>	3499 Euro
<b>Gewicht</b>	>	20,0 kg

## EINSATZBEREICH

XC	Trail	AllMountain	Enduro

## RAD

<b>Rahmengrößen</b>	>	Herren: 44, 48, 52 cm
<b>Gabel</b>	>	RST 100 mm Travel
<b>Bremsen</b>	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano Deore M6000 Scheibend. 180/180 v/h
<b>Schaltung</b>	>	Shimano Deore XT 11 Gang
<b>Lenkerbreite</b>	>	78 cm
<b>Vorbaulänge</b>	>	7 cm
<b>Bereifung</b>	>	27,5"; 2,35"
<b>Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)</b>	>	120 kg
<b>Besonderheiten</b>	>	Sattel und -stütze

## ANTRIEBSSYSTEM

<b>Antriebskonzept</b>	>	Shimano Steps MTB E-8000, 70 Nm
<b>Anfahr-/Schiebehilfe</b>	>	Ja
<b>Rekuperation</b>	>	Nein
<b>Akkugrößen (Test)</b>	>	500 Wh

## KONTAKT

<b>Feldmeier Bike GmbH</b>
<b>Tel.: 09441/676060; E-Mail: info@feldmeier-bike.de</b>

\* XC= für Touren Trail= für anspruchsvolles Gelände AM=für Könnler/Alpin Enduro= Alpin/Downhill